



Porte d'entrée



Face droite du fort



Contrescarpe droite



Frënn vun der Festungsgeschicht Lëtzebuerg - a.s.b.l.

# Le fort Du Moulin

1794 - 1870



Casemate de contrescarpe, le fosse et le saillant



Le saillant



Entrée de la galerie de communication



Frënn vun der Festungsgeschicht Lëtzebuerg a.s.b.l.

Fassade de la casemate de contrescarpe dégagée en mars 2009

Dépliant réalisé en collaboration avec le Centre de Documentation sur la Forteresse de Luxembourg



Casemate de flanq. droit



Place d'armes souterraine



Petit magasin à poudre



Petit magasin à poudre



Intérieur de la casemate de contrescarpe

## Quelques dates clé :

1794 - Construction par les Autrichiens de la "Flèche au Fetschenhaff", un ouvrage en terre servant à occuper la hauteur de Cents et à barrer la route de Trèves.

1815 - Remise en état des éléments de la flèche autrichienne par les Prussiens.

1836-1837 - Construction du fort Fetschenhof par les Prussiens.

1843 - Le fort s'appellera désormais Fort Du Moulin

1870 - Démantèlement du fort et vente du terrain.

Pour devenir membre des FFGL a.s.b.l. il suffit de virer le montant de 15 euros en guise de cotisation au compte: CCPLLULL (Bic) Lu19 1111 0186 0376 0000 (IBAN)

## La "Flèche de Fetschenhof"

En tant que précurseur du fort Du Moulin, la "Flèche de Fetschenhof" fût mise en place par les défenseurs autrichiens dès le début des actions militaires françaises de 1794/95 afin de garder le contrôle de la hauteur de

Cents et d'empêcher sur ce site l'installation d'une batterie française menaçant le centre de la ville et forteresse de Luxembourg. En même temps, l'ouvrage coupait la route de Trèves.



Copie de la maquette "Boitard" Musée "Dräi Eechelen"

## La naissance du fort prussien

Lorsqu'en 1814 Luxembourg devint forteresse de la Confédération germanique, l'ouvrage fût remis en état par les Prussiens et subit quelques petites modifications. En 1822, on élaborait deux projets de construction pour un nouveau fort qui ne furent jamais réalisés. Il fallût attendre jusqu'en 1836/37 pour voir naître l'ouvrage fortifié que nous nous connaissons.

Les deux projets prussiens de 1822 non réalisés



## Description du fort prussien

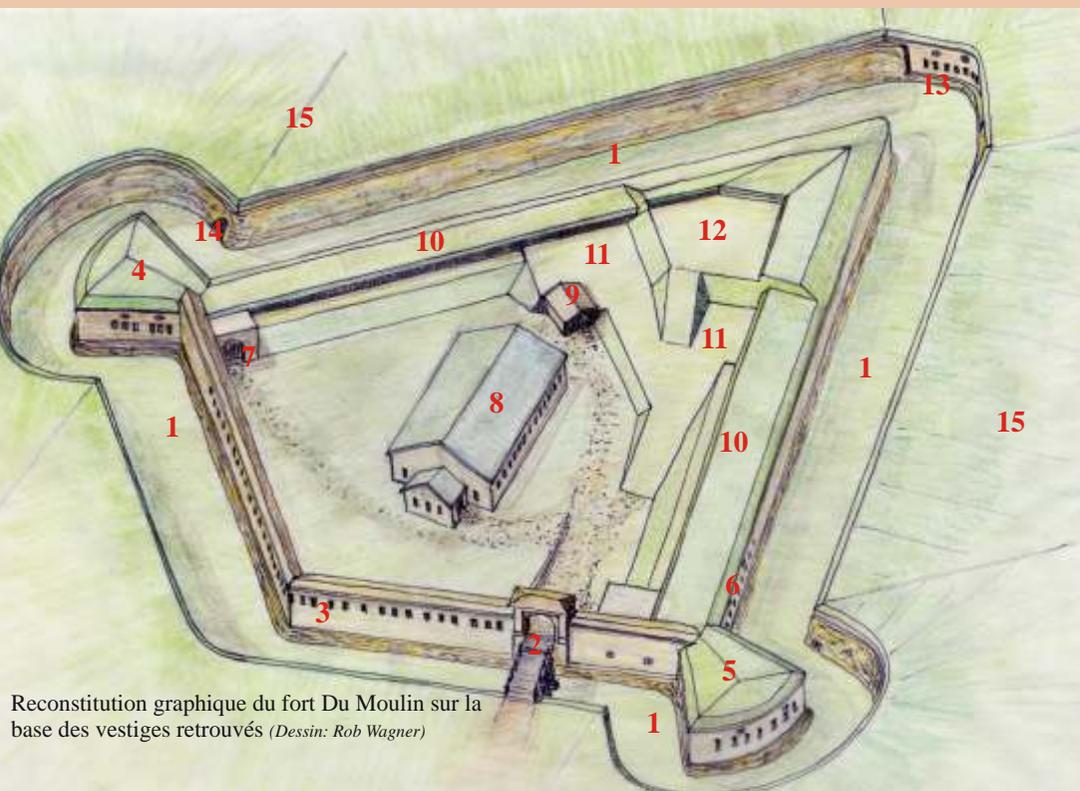
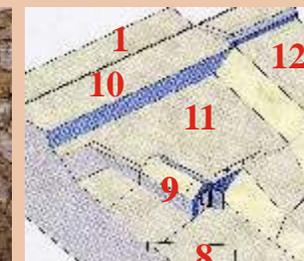
La masse du fort de forme trapézoïdale se trouve entourée par un fossé (1) creusé dans le grès de Luxembourg sur une profondeur d'au moins 7 mètres pour une largeur d'environ 10 mètres. Les deux faces de l'ouvrage (10) ont une longueur de resp. 77 et 75 mètres. L'accès se fait au moyen d'une porte devancée par un pont (2) pour franchir le fossé de gorge du fort. Un mur crénelé (3) ferme cette gorge. Deux caponnières (4 et 5) situées à l'intersection des faces et de la gorge permettent le flanquement horizontal du fossé (1). Les faces extérieures de ces caponnières sont défendues par des casemates (6 et 7) installées dans les faces droites et gauches. L'accès vers les casemates (6 et 7) et les caponnières (4 et 5) se fait depuis l'intérieur du fort par des escaliers voûtés. L'ouvrage était muni de trois platesformes d'artillerie dont celle du saillant (12) était plus élevée par rapport aux deux autres (11) et servait à la défense de la route de Trèves. Les deux autres platesformes recevaient les pièces d'artillerie nécessaires à la défense des approches du fort. Les glacis pouvaient être défendus par l'infanterie positionnée sur les remparts des flancs gauche et droite. En temps de guerre les munitions nécessaires au combat étaient stockées dans un petit magasin à poudre souterrain (9) tandis qu'en temps de paix, le fort disposait d'un autre magasin à poudre (8) plus grand et non voûté. Dans la contrescarpe du saillant avait été mis en place une casemate de contrescarpe (13) servant également à la défense du fossé (1). Cet élément, probablement le premier de ce genre installé dans la forteresse de Luxembourg, avait son accès (14) dans la contrescarpe devant la caponnière de l'aile gauche. En temps de guerre, l'accès au fort était assuré par une galerie de communication depuis le fort Rumigny et dont subsiste encore une grande partie ainsi qu'une magnifique place d'armes souterraine.



Le petit magasin à poudre

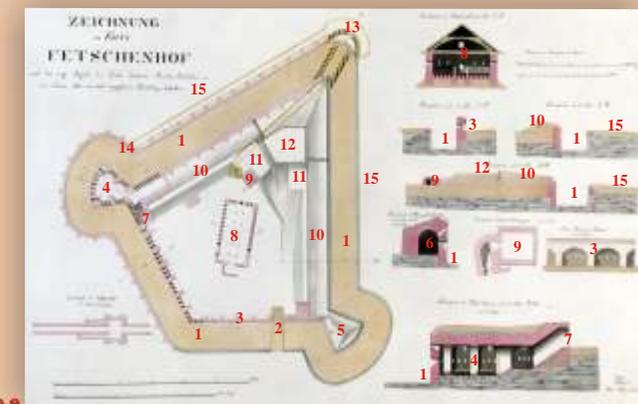


L'intérieur du petit magasin à poudre



Reconstitution graphique du fort Du Moulin sur la base des vestiges retrouvés (Dessin: Rob Wagner)

- 1 - Fossé
- 2 - Pont et prote d'entrée
- 3 - Mur de gorge
- 4 - Caponnière, aile gauche
- 5 - Caponnière, aile droite
- 6 - Casemate flanc droit
- 7 - Entrée casemate flanc gauche
- 8 - Magasin à poudre
- 9 - Magasin à poudre de guerre
- 10 - Rempart (face)
- 11 - Plateforme d'artillerie
- 12 - Plateforme d'artillerie
- 13 - Casemate de contrescarpe
- 14 - Entrée casemate de contrescarpe
- 15 - Glacis



Le projet prussien de 1836/37, tel qu'il fût réalisé en grandes parties (Bayrisches Hauptstaatsarchiv, Kriegsarchiv, München)